Año VI. Ferrol. Lunes 12 de Octubre de 1891. Nùm. 1584

LA DEMOCRACIA

PERIÓDICO DE LA MAÑANA.

PRECIOS DE SUSCRICION

FERROL.—Un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Uramar y extranjero trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al director de este periódico.
No se devuelven los originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION

SINFORIANO LOPEZ, 80

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores seles hace una rebaja de 25 p S—Comunicados á precios convencionales.

ALMANAQUE AMERICANO

Hoja de mañana

OCTUBRE

Cuarto crec. el 10. Luna llena el 17

Sale el sol 6 h. 9—Pónese 5 h. 23

13

54. Envenenamiento del emperador Claudio

MARTES

286 | Stos. Genaro mr., Eduardo | 79 rey Venancio ab. y Stas. Celidenia vg. y Hedibis matrona.

Fin de año

Llevamos ya muchos meses de dominacion conservadora, y durante este tiempo, solo hemos presenciado los anhelos de una labor que ha resultado infecunda.

El partido gobernante ansioso de éxitos y mendigando una popularidad de que carece, ha emprendido una senda estéril en bienandanzas y fecunda en conflictos de todo género.

No hemos de llevar la oposicion —como lo hacen otros colegas al extremo de achacar á los conservadores todos los daños y accidentes naturales que de algun tiempo á esta parte se suceden con frecuencia aterradora, porque eso equivaldria á concederles una omnipotencia y un poder sobrenatural, que no se conciben en lo humano, erigiéndoles asi en árbitros divinos de nuestro destino. Y eso, lejos de perjudicarles, haria su mas. perfecta apologia y les pondria al nivel de las instituciones extra-naturales.

Pero tenemos que consignar una verdad, à saber: que el año 1891 está terminándose y todavía no hemos tocado los beneficiosos resultados de la gestion conservadora, solo fecunda, hasta ahora, en desastres.

Nuestro colega *El Globo* publicó un suelto muy oportuno, en el cual se trata una gestion emprendida con escaso éxito por los conservadores, y que constituye un funesto error económico.

Dice asi el colega:

«La prensa ministerial es ahora la que se encarga de advertirnos que cuanto se diga sobre buenos propósitos del Gobierno francés para prorrogar el tratado de comercio con España no puede pasar de buenos deseos, pues para ello se necesita el asentimiento de las Càmaras, las cuales no se muestran propicias à la renovacion de los pactos comerciales; por todo ello aconseja á los demás á acoger con reserva tales noticias.

Quien primero las propaló fuè el Gobierno en San Sebastian, y la prensa ministerial las acogió con tal fé y las creyó tan veraces, que hizo hipótesis y cálculos y hasta dedujo consecuencias no del todo favorables á la industria y al comercio franceses. Tenemos buena memoria y lo recordamos perfectamente. ¿Habrá necesidad de acudir á los textos?

Si ahora las cosas han cambiado y ante el fracaso de ciertas gestiones, y el posible éxito de otras, se quiere producir confusion, esto ya seria otra cosa. Pero hay que confesarlo.»

La República, tratando otra cuestion de actualidad, en la que evidencia indiscutibles y ya criminales complacencias, escribe:

«La opinion pùblica, dolorosamenie impresionada por los repetidos accidentes en las vías férreas, recibió una nueva dolorosa impresion con la noticia de dos nuevos choques. No hay que decir hasta que punto habrá subido la justa alarma y la natural intranquilidad del público. De seguir de este modo, la impenitencia de las compañias en su obstinada resistencia á obedecer las órdenes del Gobierno y la de èste en su lenidad tradicional, habrá que renunciar á viajar por nuestros ferrocarriles.

Esto ya es intolerable. La vida de millones de personas no puede estar todos los dias á merced de esas empresas, y si el Gobierno no se decide á responder al movimiento unánime de la opinion en este asunto, no puede seguir decorosamente en su puesto »

Y asi por este estilo habla la prensa de Madrid, repartiéndose los asuntos, por decirlo asi, y sin que, á pesar de esta *division del trabajo,* deje de existir materia para todos.

En fin de año, pues, nos encontramos con un balance político que arroja un enorme *déficit* contra los conservadores.

MAQUINISTAS Y FOGONEROS

No va de cuento.

Pero viene á cuento lo que voy á narrar ahora, porque desde el dia 23 del mes pasado no ha habido cosa que pudiera distraer la pública atencion de la horrorosa catástrofe de Burgos.

Y con tan triste motivo, en las columnas de los periódicos, en las mesas de los cafés y de las tabernas, en los saloncillos de los círculos de recreo, en palacios y en buhardillas, se han barajado à diario, organismos, personal, marchas, señales, material, traccion, via y obras y cuantos elementos atañen é interesan á los ferrocarriles en general y á los de España en particular.

En este ruidoso concierto de voces solas se ha desentonado bastante. Se han dado gallos y pitadas sobre frenos de vacio, sobre uso y abuso del contravapor, y lo que es mas sensible, se ha seguido creyendo en cuentos de viejas y dadose por cierto entre algunos, que maquinista y borracho son sinónimos.

Tócame á mi defender la clase, y á eso voy.

* * *

El duro y penoso trabajo del maquinista y del fogonero, exige buena y abundante alimentacion, y el calor de la máquina, el polvillo del carbon y la vida al aire libre, excitan mucho la sed, sobre todo en los meses caniculares.

El maquinista y el fogonero necesitan beber vino y beber buena cantidad, para mantener vivas sus fuerzas y satisfacer las continuas exgencias á que les somete su incesante y pesada faena.

Sobre este punto, no puede haber discusion posible.

El maquinista se emborrachará como un general, como un ministro, como un cura párroco, como un limpiabotas, como cualquier mortal que se emborrache cuando mejor le plazca, pero fuera de la máquina, libre de servicio.

Maquinista borracho sobre una máquina, es cosa que no puede ser. Asi, en absoluto, *no puede ser*, porque no hay antidoto mas pronto y mas eficaz para los malos efectos del vino que una locomotora.

Un poquito de atencion:

Era una noche del mes de Setiembre de 1863.

Hallábame yo á la sazon en Burdeos, haciendo prácticas en calidad de alumno ingeniero, en el servicio de la traccion de los ferrocarriles del Mediodia de Francia y en ese momento era yo fogonero desde hacía ocho meses y hacía servicio *á bordo* de la máquina mixta número 219, de que era maquinista en propiedad Mr P..

Corpulento y robusto él, joven y espléndido él, se daba una gran vida; comia lo mejor de lo mejor, con abundancia, y bebia en proporcion, pero excediéndose un poco; en mezclando bebidas, se ponia malo, se amodorraba y no cobraba su bienestar hasta despues de haber dormido la mona.

Durante el servicio, era parsimonioso en el beber; y lo dicho anteriormente ha de entenderse que solo afectaba á su vida privada.

En todo el tiempo que yo practiqué á sus órdenes, no le ví una sola vez descompuesto por los efectos del vicio que le dominaba, ni puedo recordar tampoco si algun dia franco de servicio logré hallarle en su razon natural.

Ya he dicho que yo era fogonero en aquella, para mi célebre noche, que nunca olvidaré.

Segun ritual de servicio, llegué al depósito de máquinas una hora antes de la salida del tren mixto de Bayona *que nos tocaba hacer* con nuestra máquina á P. y á mi.

El tren salía de Burdeos á las diez y cuarto de la noche, y á las nueve y media yo habia ya terminado los pequeños quehaceres de servicio y preparacion que exige en el depósito una máquina dispuesta á marchar, por parte de un fogonero, y además lo concerniente al maquinista, que no parecia.

En mas de una ocasion y porque los maquinistas se dan bastante tono y llegan mas tarde de lo que deben llegar á su puesto, habia yo sacado—infringiendo el reglamento—la máquina de su lugar descanso, pidiendo placa para volverla, ponerla en facha y encarrilarla sobre las vias que habian de conducirle á la cabeza del tren, un cuarto de hora antes de la salida de éste de la estacion.

No sé por qué se me antojó aquella noche y en tanto hacía de rayuela mi máquina sobre la placa, que mi buen maestro P. me iba á dar la desazon del siglo. Pero para evitarle á él una mayor, y para apurar todos los extremos, ¡pecho al agua!; me dije, y llegué á la cabeza del tren, arrimando—como se arrima en Francia—quedo y sin ruido.

Enganché mi ténder al tren, y me puse á engrasar por derecha y por izquierda, bietas y excéntricos, correderas, patines y varillas de piston, y no sé cuantas cosas mas, del movimiento exterior de mi buena *Pezenas,* que así se llamaba la máquina 219.

Inspecione el fuego, rompí con el martillo hulla en bastante cantidad para tener repuesto, é hice solo, con celeridad suma, un sin fin de operaciones que se hacen mas pronto y mejor entre dos personas.

Mi maquinista no venia. Mi ansiedad era grande y mis temores subieron de punto, al mirar el minutero del reloj, cuando marcó las diez y cinco minutos.

Faltaban diez nada mas para oir la señal de partida. Mi maquinista estaba en falta, pero falta leve, de asistencia, que se castigaba con una multa de cinco pesetas, pero yo habia infringido el reglamento á sabiendas y era acreedor por la primera vez á una suspension de empleo y sueldo por 15 dias, sin contar la mala nota en mi hoja de servicios

Lo que por mi pasaba en aquel momento, no lo quiero recordar.

¡Pensé huir!...

El reloj señalaba las diez y nueve minutos, y sobreponiéndose la razon á todo desvarío, me dispuse á bajar de la máquina para hacer mi declaracion en regla, pues sólo, yo no podia partir y no era caso ya de esperar para perturbar el servicio.

Nervioso como estaba, creo que grité, que llamé á voces á P, y en el momento en que me agarraba á los pasamanos del tender y de la máquina del lado de la contravia, apareció mi maquinista hecho un fardo, sostenido por dos amigotes, tambien del oficio, que me izaron á P. sobre la máquina, me lo acostaron sobre la hulla y se marcharon diciéndome, con la mayor naturalidad, como quien dice buenas tardes:

—Compañero, haga usted el tren, que P. está un poco malo.

* * *

No aquel tren que estaba yo cansado de hacer cuando me tocaba el turno, sino otro y otros mas dificiles podia yo conducir á buen puerto, pues me faltaban pocos dias para examinarme de maquinista.

Sonó la fatal campaña al pié de la máquina para la salida del tren. Dí el silbido de ordenanza, abrí el regulador, arranqué con el tren y me fuí poniendo en marcha, aun no respuesto de mis zozobras y angustias.

P. dormia como en su cama, vestido muy majo y muy coqueton, tendido á la larga sobre los bloques informes de negra y grasienta hulla de Saint Aubin.

Murmuraba de cuando en cuando frases muy cariñosas, y soñando, tarareaba canciones picarescas, y yo, anda que anda, del regulador á la palanca, de la bomba de la izquierda á la de la derecha, de éstas al giffard, con el martillo haciendo añicos el carbon, metiéndolo en el hogar, purgando de continuo el tubo de nivel de agua, manoseando el manómetro y dando vueltas al volante del escape de la chimenea, trabajando como una fiera, pero con la cabeza perdida, sin conciencia de lo que hacia.

La primera estacion de la línea de Bayona, partiendo de Burdeos, es la de Pessac, distante siete kilómetros, en pendiente seguida de uno por ciento.

Para recorrer este trayecto el tren que yo llevaba tenia quince minutos en su itinerario.

Llegué á Pessac con diez minutos de retraso, sin presion, escaso de agua y con el fuego empastado. Salí de Pessac en las mismas malísimas condiciones, y á duras penas pude llegar de estacion en estacion á la de Lamothe á 43 kilómetros de Burdeos, hecho como vulgarmente se dice un trapo, y con veinticinco minutos de retraso.

Alli me rehice ó crei rehacerme un poco en el estacionamiento y parti con mas ánimo.

P. seguia durmiendo.

A la salida de Lamothe se me rompió una bomba. Lo que habia que hacer para remediar la cosa, de tantas veces como lo habia hecho, lo tenia olvidado; pero llevaba la cabeza perdida porque no podia alimentar la caldera y por que apenas se veia el agua en el tubo.

* * *

De Lamothe á Candos se sube bastante y en línea recta, á través de aquella interminable landa, monótona y triste.

Mi máquina no respiraba sonora y gallardamente como de costumbre sino que lanzaba quejidos secos y lúgubres al viento.

Tenia el extertor.

Yo me asusté.

Me fuí derecho á P., le sacudí con fuerza y le dije:

—¡Estamos perdidos!

Se levantó como movido por un resorte. Se fué derecho á la máquina. Lo que hizo no lo ví. Al principio ví que trajinaba bastante; despues nada, porque la emocion, el sueño, el cansancio, me hicieron caer en la misma cama de mi maquinista.

A la hora reglamentaria entrábamos en Bayona. Allí desperté. Eran las cinco y media de la mañana.

—*Boujom*—me dijo P., tendiéndome la mano—¿Qué tal ha dormido mi jóven fogonero?

—*¿Pas mal, et vous?*—contestó yo algun tanto mal humorado.

—¡Hombre yo! Hasta que hice falta, dormí como en la cama. Despues he trabajado un poquito, mas de lo regular, y tengo un hambre que no veo. Aviemos pronto y vamos en busca de la sopa de cebolla y de las ostras á casa de madame Gras.

—Iremos—repuse yo, admirando á aquel hombre y dando por seguro, que por borracho que pudiera estar un fogonero ó un maquinista en tierra, sobre la máquina se despeja su cabeza y recobra la razon, porque aquello es muy serio, apreciables lectores.

ANGEL MURO.

Noticias Generales

Dice un periódico de Sevilla:

"Trabajando hace pocos dias unos albañiles en la hacienda de la Capilla, término de Carmona, y propiedad del general señor Chinchilla, se encontraron, al hacer una excavacion, una vasija de barro repleta de monedas de oro, unas dos mil quinientas, todas de la monarquia visigoda, y en perfecto estado de conservacion.

El general Chinchilla se ha reservado 250 monedas, y el resto se ha distribuido entre los afortunados operarios.

El hallazgo ha causado verdadera alegria entre los numismáticos, pues sabido es que las monedas de oro visigodas son mas codiciadas por lo mismo que escasean."

———

A la suma de setenta millones de pesos asciende los compromisos á que el nueve Gobierno de Chile tiene que hacer frente por consecuencia del desarreglo de la Hacienda, y de los gastos hechos por ambos bandos para sostener la lucha.

Como las rentas y contribuciones producen por término medio al año cincuenta y cinco millones y los intereses de la deuda no exceden de dos millones y medio, los chilenos confian en restabler la normalidad administrativa en dos años.

———

La Higiene para todos da á sus lectores las siguientes consejos para la quincena:

"Continúa bajando, bien que lentamente, la temperatura, y es el aire ambiente, de cada dia mas frio y húmedo, sobre todo en las primeras horas de la mañana y al anochecer.

Importa, pues, acentuar las medidas preventivas en el sentido de la higiene, haciendo uso de los vestidos de lana al interior todas las personas que padecen afectos reumàticos, así como enfermedades crónicas de pecho y las muy susceptibles á los cambios atmosféricos. Estas deben vestir de lana de la cabeza á los pies. Desde el caer de la tarde y por la noche no puede excusarse ya el sobretodo, especialmente al salir de sitios abrigados y de temperatura muy superior á la de la calle.

Al propio tiempo la alimentacion debe ser mas sustanciosa. Ademas de la carne, están indicados la leche, la manteca y el queso de buena calidad, y el té y el café juntamente con algun alcohólico como el ron, cognac, etcétera.

Las personas de alguna edad, y con mayor razon las que por juro de herencia ó idiosincrasia propia propendan á congestiones del cerebro, pondrán sumo cuidado en evitar los enfriamientos bruscos de la piel y cuidarán sobre manera de que el vientre se mueva con entera libertad. En caso de extreñimiento pertinaz, mayormente si va acompañado de pesadez de cabeza, zumbido de oidos etcétera, podrán hacer use de algun purgante drástico, por ejemplo, el áloes tomado en una cucharada de sopa.

Las horas mas indicadas para paseo son de diez de la mañana á cuatro de la tarde."

———

Por orden judicial se ha vendido en Paris el mobiliario artistico del célebre agitador y periodista Mr. Rochefort.

Un íntimo amigo de este ha adquirido los valiosos objetos en 20.000 francos, cantidad insignificante si se atiende al valor del mobiliario.

El fisco y el casero son los que han de resultar perdidosos, puesto que los gastos del proceso exceden con mucho á la suma obtenida en la venta.

———

En Ballobar, pueblo de la provincia de Huesca, se han recolectado este año unas 15.000 arrobas de melocotones, ricos en su clase como el que mas, que han tenido que utilizarse para la alimentacion de cerdos por falta de compradores.

Enviados esos melocotones á los mercados extranjeros y aun á los mismos de España hubieran producido quince mil duros y tal vez mas.

Es incalculable la riqueza que pierde España, por falta de medios de comunicacion principalmente.

———

Acerca de la cantante Maria Wilt, y de su suicidio, ocurrido hace pocos dias en Viena, encontramos curiosos detalles en la prensa extrajera.

El dia 26 á las tres de la tarde, un lujoso coche, tirado por dos briosos caballos, se detenia ante la puerta del hotel Zvetti, situado cerca de Vollzeilo.

Del carruaje descendió la Wilt, vestida con uno de sus mejores trajes y adornada con valiosísimos brillantes.

Hay quien afirma que la cantante iba acompañada de un joven, que desapareció del hotel momentos antes que la *diva* se suicidara.

La Wilt penetró en una habitacion del cuarto piso del hotel, y desde el balcon se arrojó á la calle, quedando muerta en el acto y horriblemente mutilada.

Reconocido el cadáver, se le hallaron en el bolsillo cerca de 1.100 florines.

La Wilt tenia cincuenta años, y estaba casada con un hombre respetable que habia ocupado altos puestos en la política.

Hacia bastante tiempo que estaba separada de su marido, y en el acto de la separacion se convino por ambas partes que ella no podria cantar nunca en Viena.

Durante el año pasado la Wilt vivió en Gratz.

Hizo dotacion de 1.000.000 de florines, destinados á la fundacion de un asilo para estudiantes.

El motivo de esta donacion es, segun ella decia, que como durante su gloriosa carrera artística habia tenido relaciones ilícitas con algunos estudiantes, proporcionandoles graves disgustos, hallaba con la fundacion del asilo un medio para reparar todo el mal que habia cometido.

Enterados sus parientes de lo singular del donativo, declararon que estaba loca y fué encerrada en un manicomio.

Despues de una resistencia heróica y de apelar á altas influencias, la cantante fué puesta en libertad

El mes pasado despues de la fiesta en honor á Mozart, habia cantado en Salisburgo.

La Witl, durante su carrera artistica, cantó haciendo furor en los teatros de Berlin, Londres, Venecia, Odessa y varias partes mas.

Un telegrama recibido de Viena desmiente que el motivo del suicidio de la Wilt sea la pérdida de la voz

La artista estaba retirada del arte, y, á pesar de sus cincuenta años, estaba locamente enamorada de un jovenzuelo de veinte, con quien queria volver á casarse.

El joven desdeñaba á la cantante porque ésta era riquísima.

———

Parece que la masoneria española se propone edificar algunas casas en el pueblo de Consuegra para albergue de los desgraciados por la inundacion.

Una comision de varias Logias está visitando á las demas de la capital, y haciendo una cuestacion para llevar á efecto lo que se ha propuesto. Con el mismo objeto, parece que se dirigen tambien á las Logias de provincias, invitándolas á que contribuyan y alleguen fondos por cuantos medios estén á su alcance.

———

Cortamos de *El Independiente* de Murcia:

«La distinguida tiple de zarzuela Maria Gonzalez, que hace algun tiempo hizo las delicias del público de esta capital, va á contraer matrimonio con un comerciante avecindado en Almería.

Felicitamos á la agraciada artista aunque sentimos que el arte lírico pierda á una de sus mejores joyas.»

Ecos regionales

Un dato consolador acerca de la instruccion pública en Galicia.

Nada menos que á 8 184 665'89 pesetas asciende la cantidad que se adenda en España á los maestros.

De las veintinueve provincias de España, únicamente cuatro tienen perfectamente satisfechas las atenciones de la instruccion primaria y entre esas cuatro figura honrosamente la provincia de Pontevedra, al lado de Vizcaya, Alava y Guipuzcoa.

———

VIGO.—El alferez Malheiro, que se halla en esta ciudad alarmó al gobierno portugués.

Es acaso cierto que la frontera fué cerrada á todos los viajeros en la entrada y salida de los trenes y vehículos por el puente internacional.

La Integridad de Tuy, que debe estar enterada de tan gravísima cuestion, dice lo siguiente:

«Las autoridades portuguesas han prohibido el paso por el puente internacional para España.

Créese que las medidas adoptadas son debidas á que está en Tuy el revolucionario de Oporto señor Malheiro y algunos otros.»

Ademas el periódico tudense inserta el siguiente telegrama, fechado en Lisboa:

El gobierno ha mandado se redoble la vigilancia por la parte del Miño, porque segun parece han viajado de incógnito varios de los revolucionarios emigrados del motin de 31 de Enero. Créese que Alvas de Veiga está en la provincia del Miño y lo mismo el alférez Malheiro.»

De éste se dice que embarcará en Vigo con destino al Brasil, acompañándole el periodista republicano Basilio Teller, que tambien está emigrado en España.

Hasta ahora todavia no han embarcado.

Dicese que lo efectuaran el sábado en el vapor "Trent", en Vigo.

* * *

Acerca del cierre de la frontera portuguesa los diarios de aquella nacion confirman las noticias que sobre este particular circularon.

Segun ellos, la orden fué dictada el mismo dia 4, á las tres de la tarde, trasmitiéndola seguidamente á los empleados del puesto fiscal en el puente internacional, para que no permitieran el paso á España de ningun portugués á no ser que presentara el correspondiente pasaporte.

De esta prohibicion quedaron exceptuados únicamente los habitantes de Valenza que fueran conocidos de los empleados,

Esta orden tuvo por objeto evitar que varios republicanos vinieran á despedir al alférez Malheiro y al periodista Basilio Telles, los cuales debian salir aquel dia para el Brasil desde Vigo.

Un periódico de Oporto añade que los carabineros españoles tenian tambien órden de vigilar secretamente la raya de Galicia y de no dejar pasar ningun portugués sin el debido pasaporte. Dice ademas que se mandaron patrullas de caballeria para diferentes puntos de pasaje.

A pesar de todas estas precauciones, *A Voz Pública* asegura que muchos de los correligionarsos del alférez Malheiro despidieron á éste en Tuy y en Vigo; pero los diarios de estas dos ciudades nada saben de este embarque, ni del alférez Malheiro, del escritor y periodista, ni de sus amigos expedicionarios de Oporto.

Un periódico de Vigo pregunta:

"¿Habrán obedecido á otra cosa las precauciones del gobierno de Portugal?"

Esto será muy posible.

De todos modos, el periódico de Tuy, *La Integridad*, dice:

"Ya está franco el tránsito por el puente internacional. Desaparecieron por lo visto los recelos y temores."

ORENSE.—Ha fallecido en esta ciudad el decano de los notarios de España, don Antonio Méndez, quien habia sido en su juventud subteniente de infanteria, y por eso se le tributaron honores militares en el entierro.

Seccion de Marina.

El Consejo de gobierno de la Marina se reunió ayer tarde a las dos, presidido por el vicealmirante señor Rodriguez Arias.

Entre los acuerdos tomados figuran como mas importantes los siguientes:

Distribuir á la dotacion ordinario y extraordinaria de los proyectiles que deben llevar los cañoneros de siete centímetros.

Trasformar los cañones de calibre ordinario en carga simultáneа de tiró rápido.

Reformar la dotacion de la corbeta "Nautilus".

Esto último á peticion de su comandante.

———

Por real órden del ministerio de la Guerra, ha sido autorizado el señor vicario general castrense, para convocar á oposiciones, para cubrir 30 plazas de capegundos.

———

Se ha verificado, con grande éxito, en el puerto de Cartagena, la prueba de un torpedo automóvil, de 40 kilógramos de algodonpólvora de carga, construido en el taller de torpedos de aquel arsenal

El resultado obtenido es de gran interés para España, pues esta clase de torpedos solo se fabrican hasta ahora en Alemania y Austria.

———

El ministro de Marina estudia la manera de proveer con urgencia á los buques de la escuadra armas portátiles y cañones de tiro rápido de los modelos mas modernos y perfectos; habiendo pedido informes acerca de tan importante asunto, á las comisiones y centros técnicos de marina.

———

En breve se anunciará á concurso entre la Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona, señores Portilla, de Sevilla, y los astilleros del Nervion, la construccion de un juego de máquinas de 15.000 caballos de fuerza, con tiro forzado, que se destinan al crucero de 7.000 toneladas "Cardenal Cisneros" que se construye en el Ferrol.

Este crucero llevará cubierta y faja blindadas.

Crónica local.

Alcaldía del Ferrol.—El Ayuntamiento de esta ciudad contrata la ejecucion de las obras de empedrado y alcantarillado del trozo de la calle de Magdalena comprendido entre las de Arce y San Diego, bajo los precios tipos por unidad señalados en el presupuesto que asciende á 15.877 pesetas 50 céntimos, y las condiciones facultativas y económicas, cuyos pliegos están de manifiesto en la secretaria.

La subasta tendrá lugar el dia 14 de Noviembre próximo y hora de dos de la tarde con las formalidades del artículo 16 del real decreto de 4 de Enero de 1883 y por medio de proposiciones escritas en papel clase 11.ª y pliego cerrado, arreglados al siguiente modelo:

«Don... vecino de... enterado del anuncio, presupuesto y pliegos de condiciones facultativas y económicas para la subasta de las obras de empedrado y alcantarillado del trozo de la calle de Magdalena comprendido entre las de Arce y San Diego, se compromete á ejecutar dichas obras con sujeccion á presupuesto y condiciones, por los precios tipos señalados (o con la rebaja de tanto por ciento, en letra, en los precios tipos señalados).

(Fecha y firma.)

A la proposicion y centro del pliego que la contenga se acompañará la cédula personal del licitador y el resguardo del depósito de 794 pesetas, como fianza provisional, debiendo prestar el rematante la definitiva de 1.588 pesetas.

Ferrol 10 de Octubre de 1891.—Ricardo Gonzalez Cal.

———

En reemplazo de José Couto ha sido nombrado peaton conductor de la correspondencia de Ferrol á San Saturnino y Cedeira, Antonio Rodriguez Dominguez, licenciado del ejército, que disfrutará el sueldo anual de 625 pesetas.

———

Se ha publicado una circular disponiendo que á los sargentos y cabos en situacion de reserva se les conceda el pase á guardia civil y carabineros.

———

El pagamento á las clases de la armada se hizo en el dia de anteayer.

La cantidad conducida de la Coruña por el remolcador número 2, ascendio á 385.000 pesetas.

———

Hace dias salieron con direccion á Francia varios individuos matriculados de la Coruña y Ferrol, con el fin de tripular la corbeta de guerra mejicana «Zaragoza», que debe hacerse á la mar desde Burdeos á Veracruz.

Entre dichos matriculados van el mayordomo, primer contramaestre, oficiales de mar y cabos de guardia, necesarios para completar la tripulacion de dicho buque.

Este embarco lo hacen á virtud de contrato celebrado ante un notario coruñés.

———

Se da por seguro que el general Pando viene a encargarse del distrito militar de Galicia.

Nos parece acertada la eleccion; nadie como el general Pando para suavizar las asperezas creadas por el poco tacto del general Morales de los Rios.

Y añade un diario militar:

Asi como para proceder con los coruñeses segun procedan ellos con el ejército.

Muy bien, si bien se conducen.

Con justicia y prudencia firme, si se conducen mal.

De modo que en ellos esta lo que haya de ser.

———

Pronósticos de Noherlesoom:

«El último periodo lluvioso de esta quincena comprenderá los dias 12 y 13, y será producido por una borrasca ciclónica de extraordinaria intensidad que pasará por la América septentrional entre el 7 y 8, atravesará el Atlantico con velocidad de tempestad por entre los paralelos 50° y 60° y abordará á Europa el lunes 12. En este dia tendrá su centro en Irlanda, y ejercerá su accion principal en el NO. del continente, donde producirá un violento temporal, con vientos huracanados de entre SO. y NO. y lluvias abundantes.

No será tan importante la influencia que este furioso temporal, que será el «Cordonazo de San Francisco» en este año, ejercerá en nuestra peninsula, porque ésta será ocupada por el ala derecha de su trayectoria. A pesar de la distancia á que se encontrará del centro ciclónico, dada la extraordinaria intensidad de éste habrá en dicho dia, temporal en nuestros mares, con vientos duros de entre SO. y NO. y lluvia generales.

Mas abundantes y extensas serán éstas el martes 13, y mas enérgica la accion ciclónica en nuestra peninsula, donde continuará tambien el temporal en nuestros mares, con vientos frescos de entre NO. y O. y temperatura inferior á la normal.

Esta situacion lluviosa y borrascosa se prolongará hasta el miércoles 14, por la influencia de una depresion que, en dicho dia aparecerá cerca de nuestras costas occidentales; pero no prosperará, y se restablecerá el equilibrio atmosférico el jueves 15.

Resumiendo cuanto se refiere al régimen de las lluvias en esta quincena, por lo mucho que interesar puede al buen éxito de las siembras, diremos que el jueves 8 será el mas lluvioso de todos, siguiendo en intensidad el 2, 7, 12 y 13, juzgando «á priori» por el valor numérico de los elemsntos meteorológicos del tiempo.»

———

Dice «El Mediterráneo», de Cartagena:

«Ha salido para Mula el Excmo. señor Capitan general del departamento, don Carlos Valcarcel.

El señor Valcarcel pasará despues a Madrid desde donde regresará a esta ciudad.

Asegúrase que el dignísimo señor Capitan general no se encargará del mando del departamento por corresponderle pasar a la reserva en 1.° de Noviembre próximo, y se indica a sustituirle en dicho mando al Excmo. señor don José Maria Beranger, actual ministro de Marina.

El cargo de la capitania general esta interinamente a cargo del señor Martinez Illescas.»

¿Estará soñando nuestro colega cartagenero?

De otro modo—y perdone el colega—no se concibe que dé crédito y aun les conceda fundamento a tan inverosímiles rumores.

Creemos que la tal noticia es un «canard» del cual por esa razon no debe hacerse mérito.

———

Ayer fué enterrado en el cementerio de esta ciudad el cadáver del comandante de infantería de marina retirado don José Salinas y García.

Un piquete de aquel cuerpo tributó al finado los honores de ordenanza.

Al fúnebre acto asistió la música de infantería de marina.

Anteanoche se reunió en el salon bajo de la casa consistorial la junta de accionistas del teatro Jofre, acordando aceptar una proposicion del señor Plá (don Demétrio) referente á los medios mas adecuados, á juicio del citado señor, para garantir la terminacion de las obras del teatro Jofre.

Tambien se trató de emitir doscientas acciones por valor de cien duros cada una, con el fin de reunir los veinte mil que se necesitan para ultimar la construccion del citado teatro.

En la proposicion del señor Pla se interesa la garantía del ayuntamiento.

La comision de obras del municipio, asesorada del maestro consultor, procedió anteayer a la recepcion de 11.902 kilógramos de hierro forjado y fundido, con destino al mercado en construccion.

Dicho material procede del Carril.

Se esta haciendo en Mugardos una colecta con destino a los habitantes de Consuegra.

Cumpliendo la disposicion de la alcaldia, el sabado practicóse en la casa de socorro la vacunacion de catorce niños.

Por tener que asistir al entierro del comandante de infantería de marina retirado señor Salinas, no tocó ayer en el palco del paseo de Suances la música de infantería de marina.

Se encuentra gravemente enferma de meningitis una preciosa niña de 10 años, hija del procurador y concejal don Vicente Fernandez Lopez.

Deseamos el alivio de la enfermita.

Dice *La Correspondencia de España*:

"El expediente relativo a la concesion del crucero que falta por adjudicar de los anunciados, no será objeto, como supone un colega de la mañana, del exámen y deliberaciones del próximo consejo de ministros, porque dicho expediente no está todavia terminado. Se halla á informe del inspector general de ingenieros de la armada señor Bona, y cuando éste emita su dictamen, pasará al Consejo de gobierno de la marina. Solamente despues que este haya informado sobre si se cumplen las condiciones que debe reunir el crucero, que si mal no recordamos será de 10.500 toneladas, no de 9.000, es cuando el asunto se llevará al consejo de ministros para el acuerdo definitivo."

El celoso alcalde de esta ciudad señor Gonzalez Cal, acompañado del señor Fernandez Catani como presidente de la comision de alumbrado en ausencia de señor San Roman, y del concejal señor Folgado, giró anteayer una visita á los barrios de Canido y Esteiro, con objeto de que á su presencia se corrigieran ciertas deficiencias que vienen notándose en el alumbrado público de dichos barrios.

Despues de adoptar algunas medidas y de esbozar otras que se adoptarán muy luego, el señor alcalde y sus acompañantes se retiraron muy cerca de la media noche del barrio de Esteiro.

Cúmplenos elogiar el interés que dichos señores se han tomado, y nos hacemos eco de la expresion de gracias, de los vecinos de los barrios citados.

Seguida de numeroso y distinguido cortejo ayer fué conducida al cementerio el cadáver de una señora hermana de nuestro amigo y correligionario don Lorenzo Torrente.

Sabe éste que tomamos vivísima parte en su dolor y que le deseamos é él y á toda su familia resignacion bastante para sufrir el cruel dolor de ver desaparecer una persona querida.

Ayer volvióse de la mitad de la travesia la lancha vapora del señor Piñeiro.

Esta mañana reanudó sus viajes el vapor "Hércules"

Falta hacia.

Por diversos motivos, ninguno de ellos grave, pernoctaron en la prevencion municipal en la noche de anteayer dos hombres y en la de ayer uno.

La prensa regional censura acremente el gobierno portugués porque ha dispuesto cortar toda comunicacion con Galicia.

Nuestros lectores saben por las noticias publicadas en nuestros "Ecos regionales" que esa medida fué adoptada por el gabinete lusitano en prevision de que el alférez emigrado señor Malheiro traspasase la frontera en union de otros compañeros.

Así es que hay que confesar que dicho alférez con su medio galon inspira miedo al ministerio de Portugal.

Ayer á las cinco de la tarde llegó á Ferrol el diputado por Puentedeume señor marqués de Figueroa, persona muy ilustrada, conocedora de los intereses de la region y celosa por su adelanto y progreso.

El señor marqués se hospeda en la casa número 71 de la calle de Magdalena, piso segundo.

Hoy á las once será visitado por la comision del ayuntamiento encargada de gestionar la mas pronta construccion de la via férrea á Betanzos. Dicha comision interesará del celoso diputado por Puentedeume su valiosísimo apoyo y sus necesarias gestiones para conseguir esa construccion.

Hoy visitará dicho señor los arsenales y probablemente mañana irá á Mugardos, en donde se hacen preparativos para una recepcion amistosa.

El marques de Figueroa permanecerá en esta ciudad hoy y mañana

El miércoles marchará á la Coruña en el vapor "Hércules".

Nosotros hemos de ver en el señor marqués de Figueroa al diputado gallego antes que al adversario politico, porque por encima de todas las diferencias de criterio estan los sagrados intereses de la region, cuyo amor nos confunde á los partidarios de las soluciones políticas mas opuestas.

En tal concepto enviamos al diputado por Puentedeume nuestro afectuoso saludo y hacemos votos por que sus esfuerzos sean fructíferos para el distrito que representa y para el del Ferrol, que en la cuestion del ferrocarril, como en muchas otras, tienen intereses comunes.

Mañana publicaremos íntegra la exposicion que dirije al ayuntamiento la junta de accionistas del teatro Jofre en solicitud de que la corporacion municipal garantice el término de la edificacion de dicho coliseo.

Además de la comision gestora del ferrocarril, el marqués de Figueroa será visitado en su alojamiento por una comision de escribientes de la armada, que rogará á dicho señor interponga su valiosa influencia para conseguir que sea un hecho la publicacion del reglamento de escribientes de la armada, tan prometido por ministros y diputados que olvidaron sus promesas al abandonar á Ferrol.

Seccion Telegráfica

(De nuestro servicio particular.)

Madrid 11.

Continua mejorando el señor Cánovas.

Crèese que mañana podrá hallarse en disposicion de presidir el Consejo de ministros que debe celebrarse y al cual se le otorga especial importancia.

Los ministeriales niegan que en él se traten asuntos políticos de trascendencia.

Dicen que se reducirá principalmente á asuntos administrativos.

Madrid 11.

Noticias de Rio Janeiro recibidas de Lisboa modifican las primeras recibidas.

Segun ellas no se confirma que los sucesos fuesen preparados por los partidarios de la monarquia para restablecer el imperio en la persona del nieto del emperador don Pedro ni que alcanzase la importancia que en un principio se les atribuyó.

Los desordenes comenzaron por una cuestion surgida en el teatro de la ópera sobre el mérito de los artistas.

Censúrase al gobierno por el rigor desplegado por la policia y las tropas para reprimir las manifestaciones populares.

Créese que el presidente señor Fonseca, que se halla enfermo y que ha perdido mucha de su popularidad, dimitirá su alto cargo.

Madrid 11.

En Dublin se le preparan grandes obsequios fúnebres al jefe del partido autonomista Mr. Parnell.

Las manifestaciones en honor de su memoria son generales.

Sus adversarios se ven obligados á retraerse por temor á manifestaciones hostiles de la muchedumbre.

Mañana será inhumado el cadáver.

El acto revestirá caracteres de solemnidad extraordinaria.

Madrid 11.

Mañana abandonará á Logroño el señor Sagasta.

En Angel ha sido bien recibida la noticia de que nuestro gobierno español habia dejado cesante al vice-consul español de aquella capital.

El comisario régio es objeto de las mayores pruebas de consideracion en Consuegra.

Madrid 11.

Prosiguen en Burgos los preparativos para recibir á la regente. Se estan levantando varios arcos.

Acompañará á la regente el duque de Tetuan.

La prensa ministerial sigue protestando contra los rumores de que España ha adquirido compromisos políticos con Alemania.

Madrid 11.

Varias provincias reclaman se les socorro con parte de la suscricion nacional.

El gobierno persiste en que dicha suscricion se dedique toda al objeto para que fué iniciada, con mayor motivo desde que se comprende que apesar de su importancia, aun no alcanzará para atender á todas las necesidades de las comarcas asoladas.

Aumentan las medidas de precaucion contra el cólera en los puertos del Mar Rojo.

Imp. de "El Eco" Real, 80.

Horas de entrada y salida de los correos en esta poblacion:

Castilla, a las diez de la mañana.
Coruña, a las ocho y media id.
Ortigueira, a las siete id.
Serantes y Graña, a las diez id.
Naron y Valdoviño, a las diez id.
Despacho de reja: de 7'30 a 9'30 mañana y de 2 a 6 tarde.
Despacho de certificados y correspondencia de listas: de 7'30 a 9'30 mañana y de 3 a 5 tarde.

Dias de salida de los correos de las provincias españolas de Ultramar y América del Sur durante el corriente año:

PARA CUBA Y PUERTO RICO

De Ferrol los dias, 6, 18, 19 y 26 de cada mes.
De Cádiz, los dias 10 y 30.
De Coruña el dia 21.
De Santander, en vapor francés, el dia 22.
De Vigo, el dia 30.
En el mes de Febrero, la salida de Vigo y la segunda de Cadiz se verificaran el dia 28, y la de Madrid el 26.

Via Nueva York.—Salidas de Madrid los lunes, miércoles, jueves y sabado.

SALIDAS PARA FILIPINAS

De Ferrol	De Marsella
Enero los dias 7 y 21.	Enero el 27.
Febrero el 4 y 18.	Febrero el 24.
Marzo el 4 y 18.	Marzo el 24.
Abril el 1, 15 y 30.	Abril el 21.
Mayo 13 y 27.	Mayo el 19.
Junio el 10 y 24.	Junio el 16.
Julio el 8 y 22.	Julio el 14.
Agosto el 5 y 19.	Agosto el 11.
Setiembre el 2, 16 y 30.	Setiembre el 8.
Octubre el 14 y 28.	Octubre el 6.
Noviembre el 11 y 25.	Noviembre el 3.
Diciembre el 9 y 23.	Diciembre el 1.° y 29.

Ademas puede remitirse la correspondencia por la via de Brindisi y vapores ingleses, saliendo éstos de aquel puerto los dias 7 y 21 Enero, 4 y 18 Febrero, 4 y 18 Marzo, 1.°, 15 y 29 Abril, 13 y 27 Mayo, 10 y 24 Junio, 8 y 22 Julio, 5 y 19 Agosto, 2, 16 y 30 Setiembre, 14 y 28 Octubre, 11 y 25 Noviembre, 9 y 23 Diciembre.

SALIDAS PARA FERNANDO POO

Salidas directas, desde Cádiz los dias 30 en los meses de Marzo, Junio, Setiembre y Diciembre.
Ademas puede remitirse correspondencia por la via de Canarias y buques ingleses, aprovechando las salidas de Cádiz en los dias 2, 10 y 20 de cada mes.

SALIDAS PARA LA AMERICA DEL SUR

Brasil, Uruguay, República Argentina y Paraguay.—De la Coruña el 22 (estos vapores solo llevaran correspondencia al Brasil pasado el mes de Mayo) de cada mes; de Vigo el 23 (suspendido provisionalmente el servicio al Perú por esta via) y los dias 4 y 18 Enero, 2 y 15 Febrero, 2, 15 y 28 Marzo, 13 y 27 Abril, 11 y 25 Mayo, 7 y 21 Junio, 5 y 19 Julio, 2, 16 y 30 Agosto, 13 y 27 Setiembre, 11 y 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 5 y 19 Diciembre.

Salidas de Madrid.—Via de Lisboa.

Brasil.—Vapores alemanes.—1.° Enero, 1.° Febrero, 4 Marzo, 1.° Abril, 2 Mayo, 1.° Junio, 2 Julio, 1.° Agosto, 1.° Setiembre, 2 Octubre, 1.° Noviembre y 2 Diciembre.—4, 11, 18 y 25 de cada mes.

Brasil (por las expediciones del 7 y 23 á cargo de los vapores franceses no podrá enviarse correspondencia al Brasil durante el verano austral, ó sea en los meses de Enero á Mayo. Uruguay, República Argentina y Paraguay. 7 y 23 de cada mes; 6 y 20 de Enero, 3 y 17 Febrero, 3,17 y 31 Marzo, 14 y 28 Abril, 12 y 26 Mayo, 9 y 23 Junio, 7 y 21 Julio, 4 y 18 Agosto, 1.°, 15 y 29 Setiembre, 13 y 27 Octubre, 10 y 24 Noviembre, 8 y 22 Diciembre.

Los mismos paises, Chile, Perú (Provisionalmente, no podrán utilizarse estos vapores para el envio de correspondencia al Perú; ésta deberá ser expedida por la via de Panama y Bolivia), 13 y 27 Enero, 10 y 24 Febrero, 10 y 24 Marzo, 7 y 21 Abril, 5 y 19 Mayo, 2, 16 y 30 Junio, 14 y 28 Julio, 11 y 25 Agosto, 8 y 23 Setiembre, 6 y 20 Octubre, 3 y 17 Noviembre, 1, 15 y 29 Diciembre.

Tarifa.

Cuba y Puerto Rico carta sencilla, 20 céntimos.—Filipinas y Fernando Póo, 50 céntimos.—Certificado, 75.
América del Sur, carta sencilla, 40 céntimos.—Certificado, 35.

SECCION DE ANUNCIOS